

28. VDI-Fachtagung

Technische Zuverlässigkeit 2017

Entwicklung und Betrieb
zuverlässiger Produkte



VDI-Berichte 2307

<https://doi.org/10.51202/9783181023075-1>

Generiert durch IP 18.217.215.26, am 03.06.2024, 21:08:25.

Das Erstellen und Weitergeben von Kopien dieses PDFs ist nicht zulässig.

VDI-BERICHTE

Herausgeber: VDI Wissensforum GmbH

28. VDI-Fachtagung

Technische Zuverlässigkeit 2017

Entwicklung und Betrieb
zuverlässiger Produkte

Leonberg bei Stuttgart, 17. und 18. Mai 2017



VDI-Berichte 2307

Bibliographische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliographische Daten sind im Internet unter <http://dnb.ddb.de> abrufbar.

Bibliographic information published by the Deutsche Nationalbibliothek

(German National Library)

The Deutsche Nationalbibliothek lists this publication in the Deutsche Nationalbibliographie

(German National Bibliography); detailed bibliographic data is available via Internet at <http://dnb.ddb.de>.

© VDI Verlag GmbH · Düsseldorf 2017

Alle Rechte vorbehalten, auch das des Nachdruckes, der Wiedergabe (Photokopie, Mikrokopie), der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, auszugsweise oder vollständig.

Der VDI-Bericht, der die Vorträge der Tagung enthält, erscheint als nichtredigierter Manuskriptdruck. Die einzelnen Beiträge geben die auf persönlichen Erkenntnissen beruhenden Ansichten und Erfahrungen der jeweiligen Vortragenden bzw. Autoren wieder.

Printed in Germany.

ISSN 0083-5560


ISBN 978-3-18-092307-9

Inhalt


Seite


Vorwort 1


Plenarvortrag

F. Pasch,
W. Hartewieg,
D. Kirschmann  Das Ende des zufälligen Zufalls – Warum scheinbar zufällige Feldbeanstandungen systematisch sein können 3

Prognostics & Health Management


W. Sextro,
J. K. Kimotho,
T. Kaul,
T. Meyer,  Entwicklung verlässlicher, intelligenter Systeme – Herausforderungen und Chancen 17

J. Fisch,
M. Rossdeutscher,
C. Diedrich  Anwendung datenbasierter Methoden auf Werkzeugmaschinenendaten zur Abweichungserkennung vom Normalbetrieb 31



T. Rieker,
M. Bartholdt,
B. Bertsche,
P. Zeiler,
A. Jacobi  Zuverlässigkeitsprognose in der Anlaufphase für „x-Months-in-Service“: Präzisierung und Validierung der Beanstandungsquote 43

C. Döbel  Einsatz textiler Sensoren für die Lebensdauer vorhersage von Maschinen 55



Modellierung und Simulation von Zuverlässigkeit

F. Müller,
P. Zeiler,
B. Bertsche  Bootstrap-Monte-Carlo-Simulation von Zuverlässigkeit und Aussagewahrscheinlichkeit bei periodischer Instandhaltung 69



C. Hayer,
S. Fiebig,
T. Vietor,
J. Sellschopp Robustheitsoptimierung innerhalb des Entwicklungsprozesses durch Integration von Fertigungstoleranzen in die Simulation 83

- S. Kemmler,*
M. Dazer,
T. Lepold,
B. Bertsche  Lebensdaueranalyse auf Basis von multidimensionaler Zuverlässigkeits- und Robust Design Simulation – Integrale Betrachtung der Robusten Zuverlässigkeit 97
- J. Heinrich,*
F. Plinke,
J. Hauschild  Zustandsbasierte Sicherheits- und Verfügbarkeitsanalyse unterschiedlich automatisierter Fahrfunktionen mittels Monte-Carlo-Simulation 109




Zuverlässigkeit und Big Data

- D. Ortmann,*
C. Lisiecki  Vorhersage von Verfügbarkeitszahlen in der Entwicklungsphase neuer Produktgenerationen 125
- P. Dobry,*
A. Jacobi,
B. Bertsche  Anwendung von ausgewählten multivariaten Analysemethoden des Data Mining zur Identifizierung von ausfallverbundenen Fahrverhaltensmustern auf Basis von Kundenbelastungskollektiven 139






Zuverlässigkeit komplexer Systeme

- S. Ochs,*
E. M. Slomski,
T. Melz  Stochastische Sensitivitätsmaße für smarte Systeme 151
- F. Long,*
P. Zeiler,
B. Bertsche  Prognose der Verfügbarkeit von flexiblen Produktionssystemen in der Industrie 4.0 163

Qualität und Zuverlässigkeit und funktionale Sicherheit

<i>O. Bielefeld, H. Dransfeld, N. Schlüter</i>	 Entwicklung eines Vorgehenskonzeptes zur Analyse von Fehlerfolgeketten in komplexen Systemen	177
<i>A. Jacobi, C. Jordan, E. Kaganova</i>	 Zuverlässigkeitsmanagement für den Anlauf von Neuproduktprojekten in der Automobilindustrie – Zuverlässigkeit bestimmen und messen	189
<i>O. El Adlouni, H. Schäbe</i>	 Nachweis der funktionalen Sicherheit für eine Abschalt- und Erdungsautomatik (AEA) mittels Bahnspezifischer Normen EN 50126, -28, -29.	201

Zuverlässigkeitstests und besonders beschleunigte Verfahren

<i>M. Bartholdt, M. Bollmann, P. Zeiler, B. Bertsche</i>	 Absicherung der Gesamtzuverlässigkeit eines Getriebes unter Berücksichtigung von Vorkenntnissen – Anwendung und Validierung	217
<i>A. Romer, J.-M. Veith</i>	 Berücksichtigung sich ändernder Steuergeräteparameter auf entstehende Beanspruchungen für Zuverlässigkeitstests durch Monte-Carlo Simulation	229
<i>T. Buschhaus, P. Glöckner, M. Metzle</i>	 Berücksichtigung inhomogener Anforderungen in der Zuverlässigkeitsabsicherung am Beispiel eines Fahrwerksystems eines 1st-Tier Zulieferers der Nutzfahrzeugindustrie	241
<i>A. Müller, M. Hinz, S. Bracke</i>	 Auslegung von Zeitraffertests auf Basis numerischer Simulationen im Rahmen der Dentalimplantat-Erprobung	253
<i>M. Stohrer, K. Lucan, B. Bertsche</i>	 Planung eines Zuverlässigkeits-DoE im Spannungsfeld zwischen Test-Design und Erfolgswahrscheinlichkeit	269

