



2. VDI-Fachtagung Schwingungen 2019

Würzburg, 05. und 06. November 2019

VDI-BERICHTE

Herausgeber:

VDI Wissensforum GmbH

Bibliographische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliographie; detaillierte bibliographische Daten sind im Internet unter www.dnb.de abrufbar.

Bibliographic information published by the Deutsche Nationalbibliothek (German National Library)

The Deutsche Nationalbibliothek lists this publication in the Deutsche Nationalbibliographie (German National Bibliography); detailed bibliographic data is available via Internet at www.dnb.de.

© VDI Verlag GmbH · Düsseldorf 2019

Alle Rechte vorbehalten, auch das des Nachdruckes, der Wiedergabe (Photokopie, Mikrokopie), der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, auszugsweise oder vollständig.

Der VDI-Bericht, der die Vorträge der Tagung enthält, erscheint als nichtredigierter Manuskriptdruck.

Die einzelnen Beiträge geben die auf persönlichen Erkenntnissen beruhenden Ansichten und Erfahrungen der jeweiligen Vortragenden bzw. Autoren wieder. Printed in Germany.

ISSN 0083-5560

ISBN 978-3-18-092366-6

<https://doi.org/10.51202/9783181023662-1>

Generiert durch IP '3.133.137.206', am 02.05.2024, 22:08:27.

Das Erstellen und Weitergeben von Kopien dieses PDFs ist nicht zulässig.

Inhalt

Vorwort	1
W. M. Beitelschmidt, Professur für Dynamik und Mechanismentechnik, Institut für Festkörpermechanik, Fakultät Maschinenwesen, Technische Universität Dresden	
H.-W. Keßler, Geschäftsführer, Schaeffler Monitoring Services GmbH, Herzogenrath	
C. Schedlinski, Geschäftsführer, ICS Engineering GmbH, Dreieich	

► **Plenarvorträge**

Herausforderungen an die Optimierung der Klangqualität der Petersglocke des Kölner Doms und konstruktive Umsetzung	3
M. Klöcker, A. Büter, H. Hallmann, M. Kader, J. Luderich, Technische Hochschule Köln;	
T. Schumacher, Dombauhütte Köln	

Schwingungsdiagnostik an Turbomaschinen – ausgewählte Fallbeispiele – Anstreifen von Wellen und Wellenrisse	21
T. Gellermann, Allianz Zentrum für Technik, Allianz Risk Consulting GmbH, München	

► **Berechnung: Modellbildung, Simulationsmethoden, Validierung**

Von der Bedeutung einfacher Modelle beim Verstehen und Lösen großer nichtlinearer Schwingungsprobleme	35
F. Wegmann, Hochschule Aalen	

Modellkorrelation in Vibroakustik und Rotordynamik	45
G. Mikota, Johannes Kepler Universität Linz, Österreich	

Bewertung der Auswirkungen von Strukturmodifikationen und Modellvereinfachungen unter Einsatz der FEA-FEA Korrelation auf das Modalverhalten einer Triebwerksgehäusestruktur	55
A. Hardenberg, A. Kühhorn, Lehrstuhl für Strukturmechanik und Fahrzeugschwingungen, Brandenburgische Technische Universität Cottbus;	
M. Fanter, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, Blankenfelde-Mahlow	

Mehrkörpersimulations-Modell einer Offset-Druckmaschine als Digitaler Zwilling zur Berechnung von Druckqualitäts-Kennwerten	65
N. Norrick, S. Mutschall, Heidelberger Druckmaschinen AG, Wiesloch	

Experimentelle Untersuchungen und Drehschwingungsrechnungen von Elastomerkupplungen	77
D. Hochlenernt, M. Schuchardt, MTU Friedrichshafen GmbH / Rolls-Royce Power Systems, Friedrichshafen	

Modellbildung und Modellierung selbsterregter Gesamtfahrzeugschwingungen87

D. Engel, Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg

**Biegeschwingungen in dünnwandigen Strukturen durch Partikelkontakte –
Untersuchungen des Anregungsmechanismus und die Modellierung der selbsterregten
Schwingung 105**

T. Falke, M. Kröger, Institut für Maschinenelemente, Konstruktion und Fertigung,
Technische Universität Bergakademie Freiberg;

K. Krüger, T. Mütze, Institut für Mechanische Verfahrenstechnik und Aufbereitung,
Technische Universität Bergakademie Freiberg

Analyse des dynamischen Verhaltens zweier gekoppelter Druckregelventile. 119

S. Schröders, A. Fidlin, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe

► **Schwingungsmessungen: Messtechnik, Auswerteverfahren**

**Schwingungen videobasiert messen und analysieren – dargestellt an
Rohrleitungssystemen 131**

A. Chavez, E Becker, PRÜFTECHNIK Condition Monitoring GmbH, Ismaning

Praktische Schwingungsanalysen mittels Spektren höherer Ordnung 137

A. Trapp, P. Wolfsteiner, Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik,
Hochschule München

Alternative Darstellung von FRFs und Anwendung in der Rotordynamik 153

H. Ecker, Technische Universität Wien, Österreich

► **Systemidentifikation, Parameteridentifikation**

FE Model Updating – Latest Possibilities and Challenges. 163

D. J. Alarcón, P. Blaschke, Technische Hochschule Wildau

**Optimierung von Simulation durch inverse Parameteridentifikation mit Hilfe von
Digitaler Bildkorrelation (DIC) und Schwingungsanalyse 179**

G. Sanow, T. Möller, D. Maraite, GOM GmbH, Braunschweig

► **Condition Monitoring**

Getriebediagnose 4.0 – Herausforderungen bei der Nutzung künstlicher Intelligenz im schwingungsbasierten Condition Monitoring 189
J. Deckers, B. Back, Flender GmbH, Voerde

Condition Monitoring von Antrieben, Rädern und Fahrwegen 201
B. Bauer, SKF GmbH, Schweinfurt;
J. Goldenbohm, SKF Lubrication Systems Germany GmbH, Walldorf

Schadensmerkmale an gleitgelagerten Kraft- und Antriebsmaschinen. 211
C. Bueren, J. Pfeiffer, Fachgruppe Analyse/Diagnose, Siempelkamp NIS
Ingenieurgesellschaft mbH, Standort Essen

► **Berechnung: Modellbildung, Simulationsmethoden, Validierung**

Simulation von Schwerhörigkeit und deren Auswirkungen auf Distorsionsprodukt-otoakustische Emissionen in einem hydrodynamischen Innenohrmodell 219
D. Zelle, E. Dalhoff, A. W. Gummer, Universitätsklinik für Hals-, Nasen- und Ohrenheilkunde, Tübingen;
M. Beitelschmidt, Institut für Festkörpermechanik, Technische Universität Dresden

Experimentell-analytische Substrukturkopplung zur Ankopplung von Werkstücken 229
C. Brecher, P. Chavan, M. Fey, Werkzeugmaschinenlabor (WZL) der RWTH Aachen University, Aachen

Virtuelle Experimente mit datenbasierten Modellen – Echtzeitfähige Ersatzmodelle zum Einsatz in Experimenten und zur Beschleunigung von Zuverlässigkeitsanalysen 241
V. Bayer, Dynardo GmbH, Weimar;
J. Horwege, Airbus GmbH, Bremen

► Gestaltung und Auslegung/Betriebsfestigkeit

Verbesserung der Schwingungseigenschaften durch die Nutzung biologisch inspirierter Strukturen 251

S. Andresen, Alfred-Wegener-Institut, Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung, Bremerhaven

Beeinflussung von Antriebsstrangschwingungen zur Lebensdauerverlängerung von Zahnradgetrieben 261

Y. Gretzinger, J.-L. Nosch, B. Bertsche, Institut für Maschinenelemente (IMA), Universität Stuttgart

Strukturelle Gestaltung von Gehäusen von Transnorm-Elektromotoren – Sicherstellung der schwingungstechnischen Anforderungen 271

C. Klotz, A. Gündel, H. Hopf, VEM Sachsenwerk GmbH, Dresden

► Schwingungsminderung: Dämpfung, Tilgung, Isolierung, aktive und passive Systeme

Analyse trockener Reibungselemente in Tilgerkonfigurationen. 285

J. Aramendiz, A. Fidlin, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe

Reduktion von Störeinflüssen auf einen Prüfstand für optische Systeme 295

C. Schedlinski, ICS Engineering GmbH, Dreieich;
C. Marzok, U. Wiesendahl, Carl Zeiss SMT GmbH, Oberkochen

Die nasslaufende Kupplung als Stellglied zur Schwingungsreduzierung im Antriebsstrang – Einflüsse eines veränderten Tribosystems 307

A. Bischofberger, S. Ott, A. Albers, IPEK – Institut für Produktentwicklung am Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe

Anwendung und Entwicklung eines Doppelunwuchtrotors zur aktiven Schwingungsdämpfung von der Eeklo Fußgängerbrücke 321

R. Terrill, A. Seils, Institut für Baustatik, Technische Universität Hamburg;
R. Bäumer, Development Engineer, Carl Zeiss Meditec AG, Oberkochen

Reducing torsional vibrations of drivetrains using impulsive torques mimicking periodic elastic impacts 333

T. Pumhössel, Johannes Kepler University Linz, Austria

► Condition Monitoring

- Methode zur Erkennung des Einflusses von äußeren Schwingungsanregungen bei der Wälzlagerzustandsüberwachung** 343
M. Bauer, M. Hoffmann, M. Kley, Institut für Antriebstechnik, Hochschule Aalen
- Untersuchung der Detektierbarkeit von realen Spindellagerschäden mit Methoden nach VDI 3832 aus Feldrückläufern** 355
C. Brecher, S. Neus, D. Christoffers, H.-M. Eckel, Werkzeugmaschinenlabor (WZL) der RWTH Aachen University, Aachen
- Stand und Tendenzen der Normung zum Thema Schwingungsüberwachung** 367
J. Kolerus, Technische Universität Wien, Österreich;
E. Becker, PRÜFTECHNIK Condition Monitoring, Ismaning

► Vibroakustik

- Geräuschverhalten von Fahrwerksdämpfern: Korrelation zwischen subjektiver akustischer Wahrnehmung, Gesamtfahrzeug- und Prüfstandmessungen** 381
A. Genzo, F.-J. Ertelt, Volkswagen AG, Wolfsburg
- Messung hochfrequenter In-Plane-Schwingungen mittels Laservibrometrie in räumlich eingeschränkten Umgebungen** 393
O. Hagedorn, D. Pielsticker, T. Hemsel, W. Sextro, Lehrstuhl für Dynamik und Mechatronik, Universität Paderborn
- Anwendung der elastischen Mehrkörpersimulation zur Berechnung von Körperschallgrößen in elektrischen Triebfahrzeugen** 403
S. Noack, J. Woller, M. Beitelschmidt, Professur für Dynamik und Mechanismentechnik, Institut für Festkörpermechanik, Technische Universität Dresden

In Gedenken an

Prof. Dr. Ing. habil. Hans Dresig

Maschinendynamik/Schwingungslehre

Technische Universität Chemnitz

ord. Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Dr.-Ing. Lothar Gaul

Institut für Nichtlineare Mechanik

Universität Stuttgart

Dipl.-Ing. Wolfgang Schlaack

Technische Entwicklung, Fahrzeugakustik

Volkswagen AG, Wolfsburg

